

START LINER biała

farba akrylowa, rozpuszczalnikowa, do znakowania jezdni i lotnisk

Symbol : 24.30.12-50.00

Norma: **WT -0736:2006**

Atesty: **IBDiM** Aprobata Techniczna Nr AT/2007-03-0077
PZH HK/B/0627/01/2006

Charakterystyka: Farba akrylowa rozpuszczalnikowa do znakowania jezdni START LINER biała stanowi zawieszinę pigmentów i wypełniaczy w roztworze żywicy akrylowej w rozpuszczalnikach organicznych z dodatkiem środków pomocniczych.

Zakres stosowania: Farba START LINER biała ze względu na podwyższoną szorstkość jest przeznaczona do wykonywania oznakowania poziomego na lotniskach cywilnych i wojskowych, a także do oznakowań miejskich. Zaleca się ją stosować na nawierzchniach drogowych, gdzie szczególnie ważna jest szorstkość oznakowania np. przejścia dla pieszych, linie warunkowego zatrzymania. Farbę można stosować łącznie z mikrokulkami szklanymi lub bez.

Metody aplikacji: Farbę nakładać mechanicznie wszystkimi typami malowarek (malowarki pneumatyczne i hydrodynamiczne).

Wydajność: Na dobrych nawierzchniach poprawne parametry oznakowania można uzyskać przy nakładzie farby 600 g na m². W najczęściej spotykanych warunkach zalecany nakład to 600 g – 800 g na m². Maksymalny nakład farby w jednej warstwie wynosi 1 kg na m².

Własności użytkowe: Farba charakteryzuje się wysoką gęstością i bardzo dobrym kryciem. Oznakowania wykonane z użyciem farby odznaczają się dobrą przyczepnością do podłoża, dobrą odpornością na ścieranie i wpływ warunków atmosferycznych, bardzo dobrą szorstkością i białością. Zastosowanie mikrokulek szklanych o działaniu retrorefleksyjnym powoduje doskonałą widoczność oznakowań w świetle reflektorów samochodowych w warunkach nocnych.

Podstawowe dane techniczne:

| | | |
|------------------------------|----------------------|------------|
| Barwa | | biała |
| Gęstość w 20 ^o C | [g/cm ³] | 1,59- 1,64 |
| Lepkość wg Krebsa | KU | 79 - 84 |
| Zawartość substancji stałych | [%] | 75÷79 |

Czas schnięcia: W warunkach zbliżonych do optymalnych, czyli przy temperaturze powietrza około 20^o C i temperaturze nawierzchni 25^o C ,przy nakładzie 700 g/m² i względnej wilgotności powietrza nie przekraczającej 80% czas do uzyskania przejezdności wynosi 35 min. Wraz ze wzrostem temperatury i zmianą wilgotności czas ten ulega skróceniu w zależności od warunków panujących na drodze.

Rozcieńczalnik: Rozcieńczalnik WPZ 11 do farb do znakowania jezdni

STRAT LINER biała

- Sposób stosowania:** Farbę STRAT LINER biała nanosi się na czyste, suche i spójne podłoża bitumiczne. Ze względu na możliwość wystąpienia zażółcenia oznakowań nie jest zalecane stosowanie farby na podłoża typu smołowego. Przed użyciem farbę należy dokładnie wymieszać w celu ujednorodnienia wyrobu w całej objętości oryginalnego opakowania. Lepkość farby STRAT LINER biała w stanie dostawy przystosowana jest bezpośrednio do malowania. Jedynie w przypadku znacznego wzrostu lepkości farby spowodowanego np. niską temperaturą otoczenia dopuszcza się jej rozcieńczenie niewielką ilością rozcieńczalnika WPZ 11 do farb do znakowania jezdni w ilości do 2% wagowych. Nadmierne stosowanie rozcieńczalnika jest niedopuszczalne ze względu na otrzymywanie powłok o obniżonej trwałości. Farbę należy nanosić w zakresie temperatur powietrza i nawierzchni 5-35°C przy wilgotności względnej powietrza nie przekraczającej 80%. Niedopuszczalne jest stosowanie farby podczas występowania mgły lub rosy. Farbę można nanosić malowarkami pneumatycznymi lub hydrodynamicznymi. W celu nadania wykonywanym oznakowaniom efektu odbłaskowego można nanieść na farbę mikrokulki szklane w czasie nie dłuższym niż 3 sekundy od nałożenia farby. Mikrokulki powinny być naniesione w sposób mechaniczny, zapewniający odpowiednie zanurzenie mikrokulek w farbie. Niedopuszczalne jest posypywanie ręczne. Zużycie kulek szklanych powinno wynosić 250-300 g/m². Zalecane rodzaje kulek szklanych: 125-630 T lub 100-600 H produkcji „Interminglass Co.Ltd” lub Sovitec.
- Opakowania:** Wiadro 30 kilogramowe metalowe.
- Okres gwarancji:** W oryginalnych opakowaniach nie narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez okres 12 miesięcy od daty produkcji.
- Przepisy BHP i Ppoż.:** Farba jest wyrobem wysoce łatwopalnym i zawiera szkodliwe dla zdrowia lotne rozpuszczalniki, dlatego też podczas wykonywania prac malarskich należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. w tym zakresie. Szczególnie zabrania się palenia papierosów oraz spożywania posiłków w trakcie wykonywania wymalowań. Farbę należy przechowywać w szczelnie zamkniętych opakowaniach, z dala od źródeł ognia, ciepła oraz chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Szczegółowe informacje zawarte są w karcie charakterystyki bezpieczeństwa wyrobu

START LINER biała