

Warszawa, dn. 27.01.2009 r.

**ZATWIERDZAM**

DYREKTOR  
Instytutu Technicznego  
Wojsk Lotniczych

dr inż. Ryszard SZCZEPANIK

**ORZECZENIE NR 2/24/2009**

dotyczące

**OKREŚLENIA PRZYDATNOŚCI**

**FARB START LINER**

**DO OZNAKOWANIA POZIOMEGO LOTNISK**

na podstawie

**BADAŃ I OCENY PRODUKTÓW**

wykonanych przez

**INSTYTUT TECHNICZNY WOJSK LOTNICZYCH**

w ramach

REALIZACJI ZLECENIA NR ZB/1039/2008 z dnia 24.07.08 r. z firmy

**PPG Polifarb Cieszyn S.A.**

43-400 Cieszyn

ul. Chemików 16

Na podstawie wyników badań farby START LINER białej i ich oceny oraz na podstawie wydanego przez ITWL Orzeczenia nr 5/24/2008 z dnia 25.03.08 r. stwierdza się, co następuje:

1. Farby akrylowe rozpuszczalnikowe **START LINER** biała, żółta, czerwona i zielona o podwyższonej szorstkości z dostarczonych partii materiału przez firmę **PPG Polifarb Cieszyn S.A.**, spełniają kryteria dla powłok zawarte w normach przedmiotowych oraz w *Tymczasowych wymaganiach dla powłok ochronnych na nawierzchnie lotniskowe z betonu cementowego*. BT 12433/I ITWL.
2. Materiały mogą być stosowane do oznakowania poziomego lotnisk, przy zachowaniu receptury, technologii produkcji i technologii układania zgodnej z kartą technologiczną producenta.
3. Powłoki z farb **START LINER** barwy żółtej, czerwonej i zielonej przy długotrwałym oddziaływaniu paliwa lotniczego mogą wykazywać oznaki zmniejszonej przyczepności do podłoża.

KIEROWNIK ZAKŁADU 24

dr inż. Andrzej POŚWIATA

ZASTĘPCA DYREKTORA  
INSTYTUTU TECHNICZNEGO WOJSK LOTNICZYCH  
ds. Naukowo-Badawczych

dr inż. Andrzej ŻYLUK