

LINER HS żółta, czerwona, niebieska, czarna, zielona.

farby akrylowe, rozpuszczalnikowe, do znakowania jezdni

Symbol :	24.30.12-50.00		
Norma:	ZN-PCW-1230:2007		
Charakterystyka:	Farba akrylowa rozpuszczalnikowa do znakowania jezdni LINER HS „kolory” stanowią zawiesinę pigmentów i wypełniaczy w roztworze żywicy akrylowej w rozpuszczalnikach organicznych z dodatkiem środków pomocniczych.		
Zakres stosowania:	Farba LINER – „kolory” są przeznaczone do wykonywania niektórych oznakowań poziomych jak: przejścia dla pieszych, ścieżki rowerowe i specjalnych oznakowań w strefach powolnego ruchu pojazdów i pieszych, oraz oznakowań tymczasowych jak również do maskowania oznakowań przy zmianie organizacji ruchu.		
Metody aplikacji:	Farbę można nakładać mechanicznie wszystkimi typami malowarek (malowarki pneumatyczne i hydrodynamiczne).		
Wydajność:	Na dobrych nawierzchniach poprawne parametry oznakowania można uzyskać przy nakładzie farby 600g na m ² . W najczęściej spotykanych warunkach zalecany nakład to 600g – 800g na m ² . Maksymalny nakład farby w jednej warstwie wynosi 900g na m ²		
Własności użytkowe:	Farba charakteryzuje się krótkim czasem wysychania, wysoką gęstością i bardzo dobrym kryciem. Oznakowania wykonane z użyciem farby odznaczają się dobrą przyczepnością do podłoża, dobrą odpornością na ścieranie i wpływ warunków atmosferycznych, bardzo dobrą szorstkością. Ze względu na bardzo dobrą przyczepność mikrokulek do farby, powłoki utrzymują bardzo dobrą trwałość odblaskowości w czasie eksploatacji. Podstawowe dane techniczne:		
	Barwa		żółta, czerwona, niebieska, czarna, zielona
	Gęstość w 20 ⁰ C	[g/cm ³]	1,55 ÷ 1,60
	Lepkość wg Krebsa	KU	78 - 82
	Zawartość substancji stałych	[%]	75 – 79

LINER HS - kolory

Czas schnięcia: W warunkach zbliżonych do optymalnych, czyli przy temperaturze powietrza około 20°C i temperaturze nawierzchni 25°C przy nakładzie 700 g/m² i względnej wilgotności powietrza nie przekraczającej 80% czas do uzyskania przejezdności wynosi 25 min. Wraz ze spadkiem temperatury i zmianie wilgotności bądź przy większym nakładzie farby czas schnięcia może ulec wydłużeniu.

Rozcieńczalnik: Rozcieńczalnik WPZ 11 do farb do znakowania jezdni

Sposób stosowania: Farbę LINER HS „kolory”, nanosi się na czyste, suche i spójne podłoża bitumiczne. Ze względu na możliwość wystąpienia zażółcenia oznakowań nie jest zalecane stosowanie farby na podłoża typu smołowego. Przed użyciem farbę należy dokładnie wymieszać w celu ujednorodnienia wyrobu w całej objętości oryginalnego opakowania. Lepkość farby w stanie dostawy przystosowana jest bezpośrednio do malowania. Jedynie w przypadku znacznego wzrostu lepkości farby spowodowanego np. niską temperaturą otoczenia (5-10°C) dopuszcza się jej rozcieńczenie niewielką ilością rozcieńczalnika WPZ 11 do farb do znakowania jezdni w ilości do 2% wagowych. Nadmierne stosowanie rozcieńczalnika jest niedopuszczalne ze względu na otrzymywanie powłok o obniżonej trwałości. Farbę należy nanosić w zakresie temperatur powietrza i nawierzchni 5-35°C przy wilgotności względnej powietrza nieprzekraczającej 80%. Niedopuszczalne jest stosowanie farby podczas występowania mgły lub rosy. Farbę można nanosić malowarkami pneumatycznymi lub hydrodynamicznymi.

Opakowania: Wiadro 30 kilogramowe metalowe.

Okres gwarancji: W oryginalnych opakowaniach nienarażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez okres 12 miesięcy od daty produkcji.

Przepisy BHP i Ppoż.: Farba jest wyrobem wysoce łatwopalnym i zawiera szkodliwe dla zdrowia lotne rozpuszczalniki, dlatego też podczas wykonywania prac malarskich należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. w tym zakresie. Szczególnie zabrania się palenia papierosów oraz spożywania posiłków w trakcie wykonywania wymalowań. Farbę należy przechowywać w szczelnie zamkniętych opakowaniach, z dala od źródeł ognia, ciepła oraz chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Szczegółowe informacje zawarte są w karcie charakterystyki bezpieczeństwa wyrobu.

LINER HS - kolory