

## NAVIGATOR EKO biała

farba akrylowa, rozpuszczalnikowa – bez aromatyczna, do znakowania jezdni

**Symbol :** 24.30.12-50.00

**Norma:** WT – 0736:2006

**Atesty:** IBDiM Aprobata Techniczna Nr AT/2007-03-2155  
PZH HK/B/1228/02/2009

**Charakterystyka:** Farba akrylowa rozpuszczalnikowa do znakowania jezdni NAVIGATOR EKO biała stanowi zawiesinę pigmentów i wypełniaczy w roztworze żywicy akrylowej w rozpuszczalnikach nie zawierających aromatów z dodatkiem środków pomocniczych.

**Zakres stosowania:** Farba NAVIGATOR EKO biała przeznaczona jest do wykonywania oznakowania poziomego dróg miejskich i zamiejskich, placów, parkingów itp. o nawierzchni asfaltowej lub betonowej.

**Metody aplikacji:** Farbę nakładać mechanicznie wszystkimi typami malowarek (malowarki pneumatyczne i hydrodynamiczne).

**Wydajność:** Na dobrych nawierzchniach poprawne parametry oznakowania można uzyskać przy nakładzie farby 600 g na m<sup>2</sup>. W najczęściej spotykanych warunkach zalecany nakład to 600 g – 800 g na m<sup>2</sup>. Maksymalny nakład farby w jednej warstwie wynosi 1 kg na m<sup>2</sup>. NAVIGATOR EKO biała jest przyjazna dla środowiska, ponieważ nie zawiera rozpuszczalników aromatycznych. Jest farbą „z wyższej półki”, która w optymalny sposób łączy w sobie najważniejsze parametry tj. bardzo wysoką odporność na ścieranie, śnieżnobiały kolor, dobrą przyczepność do podłoża i dobre krycie, oraz odporność na wpływ warunków atmosferycznych i przyjemny zapach. Zastosowanie mikrokulek szklanych o działaniu retrorefleksyjnym powoduje doskonałą widoczność oznakowań w świetle reflektorów samochodowych w warunkach nocnych. Ze względu na bardzo dobrą przyczepność mikrokulek do farby, powłoki utrzymują bardzo dobrą trwałość odbłaskowości w czasie eksploatacji.

**Własności użytkowe:** Nawigatorka EKO biała jest przyjazna dla środowiska, ponieważ nie zawiera rozpuszczalników aromatycznych. Jest farbą „z wyższej półki”, która w optymalny sposób łączy w sobie najważniejsze parametry tj. bardzo wysoką odporność na ścieranie, śnieżnobiały kolor, dobrą przyczepność do podłoża i dobre krycie, oraz odporność na wpływ warunków atmosferycznych i przyjemny zapach. Zastosowanie mikrokulek szklanych o działaniu retrorefleksyjnym powoduje doskonałą widoczność oznakowań w świetle reflektorów samochodowych w warunkach nocnych. Ze względu na bardzo dobrą przyczepność mikrokulek do farby, powłoki utrzymują bardzo dobrą trwałość odbłaskowości w czasie eksploatacji.

**Podstawowe dane techniczne:**

Barwa		biała
Gęstość w 20 <sup>0</sup> C	[g/cm <sup>3</sup> ]	1,59÷1,64
Lepkość wg Krebsa	KU	79 - 85
Zawartość substancji stałych	[%]	75÷79

**Czas schnięcia:** W sprzyjających warunkach czas schnięcia do uzyskania przejezdności może wynosić 15 minut. Czas ten ulega wydłużeniu wraz ze spadkiem temperatury powietrza i podłoża, wzrostem grubości warstwy. Na czas schnięcia mają też wpływ inne czynniki jak: rodzaj podłoża, wilgotność, siła wiatru. W związku z tym zalecamy przed otwarciem ruchu sprawdzenie stopnia wyschnięcia danego odcinka znakowania.

**Rozcieńczalnik:** Rozcieńczalnik WPZ 11 do farb do znakowania jezdni

**Sposób stosowania** Farbę NAVIGATOR EKO nanosi się na czyste, suche i spójne podłoża bitumiczne. Ze względu na możliwość wystąpienia zażółcenia oznakowań nie jest zalecane stosowanie farby na podłoża typu smołowego. Przed użyciem farbę należy dokładnie wymieszać w celu ujednorodnienia wyrobu w całej objętości oryginalnego opakowania. Lepkość farby NAVIGATOR EKO w stanie dostawy przystosowana jest bezpośrednio do malowania. Jedynie w przypadku znacznego wzrostu lepkości farby spowodowanego

np. niską temperaturą otoczenia (5-10°C) dopuszcza się jej rozcieńczenie niewielką ilością rozcieńczalnika WPZ 11 do farb do znakowania w ilości do 2% wagowych. Nadmierne stosowanie rozcieńczalnika jest niedopuszczalne ze względu na otrzymywanie powłok o obniżonej trwałości. Farbę należy nanosić w zakresie temperatur powietrza i nawierzchni 5-35°C przy wilgotności względnej powietrza nie przekraczającej 80%. Niedopuszczalne jest stosowanie farby podczas występowania mgły lub rosy. Farbę można nanosić malowarkami pneumatycznymi lub hydrodynamicznymi. W celu nadania wykonywanym oznakowaniom efektu odblaskowego należy nanieść na farbę mikrokulki szklane w czasie nie dłuższym niż 3 sekundy od nałożenia farby. Mikrokulki powinny być naniesione w sposób mechaniczny, zapewniający odpowiednie zanurzenie mikrokulek w farbie. Niedopuszczalne jest posypywanie ręczne. Zużycie kulek szklanych powinno wynosić 250-300 g/m<sup>2</sup>. Zalecane rodzaje kulek szklanych: 125-630 T lub 100-600 H produkcji „Interminglass Co.Ltd” lub Sovitec

**Opakowania:**

Wiadro 30 kilogramowe metalowe.

**Okres gwarancji:**

W oryginalnych opakowaniach nie narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez okres 12 miesięcy od daty produkcji.

**Przepisy  
BHP i Ppoż.:**

Farba jest wyrobem wysoce łatwopalnym i zawiera szkodliwe dla zdrowia lotne rozpuszczalniki, dlatego też podczas wykonywania prac malarskich należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. w tym zakresie. Szczególnie zabrania się palenia papierosów oraz spożywania posiłków w trakcie wykonywania wymalowań. Farbę należy przechowywać w szczelnie zamkniętych opakowaniach, z dala od źródeł ognia, ciepła oraz chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Szczegółowe informacje zawarte są w karcie charakterystyki bezpieczeństwa wyrobu